

Leiterhalter für Transporter – Montageanleitung

Der Leiterhalter wird mit den mitgelieferten Karosserieschrauben an den Querstreben der Decke im Laderaum des Transporters befestigt.

Verpackungsinhalt und benötigtes Werkzeug

Lieferumfang: 2 vormontierte Leiterhalterungen (5 mm pulverbeschichteter Stahl, Gummiband) und 10 selbstschneidende 6,5-mm-Karosserieschrauben mit Spitze (5 pro Halterung). Die M8-Schlossschrauben sind bereits eingesetzt und bei Lieferung nur lose angezogen.

Werkzeug: Akkubohrschrauber, 4-mm-Metallbohrer, Bohrhülse oder Tiefenanschlag (z. B. ein Stück Kunststoffrohr auf dem Bohrer), 10-mm-Nuss für die Karosserieschrauben, 13-mm-Schlüssel für die M8-Schlossschrauben, Kleber und Markierstift.



Vor der Montage: Montageort wählen

Die Halterungen werden an zwei Querstreben der Decke montiert, in der Regel an einer Seite des Laderaums.

- **An den Querstreben, in einer Linie.** Jede Halterung kommt an eine eigene Querstrebe, in einer Linie mit der anderen Halterung und in derselben Richtung.
- **Seitlich, nicht in der Mitte.** In der Fahrzeugmitte stößt man sich leichter den Kopf an der Leiter. Wählen Sie eine Stelle, an der die Leiter am wenigsten im Weg ist, aber trotzdem leicht abzunehmen bleibt.
- **Verkleidete Decke.** Die Verkleidung muss nicht abgenommen werden; die Schrauben der Deckenverkleidung zeigen, wo die Streben verlaufen.
- **Kabel und Ausstattung.** Prüfen Sie, dass entlang der Querstrebe keine Kabel verlaufen und dass Innenbeleuchtung und Dachluke frei bleiben.

Maße: der Halter passt für Leitern mit 9–15,5 cm Dicke; jede Halterung ist 57,5 cm lang.

Montage an den Querstreben der Decke Schritt für Schritt

1. **Ausrichten und anzeichnen.** Drücken Sie die Halterung längs zur Querstrebe gegen die Strebe und zeichnen Sie die Schraubenlöcher mit dem Stift an.
2. **Vorhandene Löcher.** Trifft ein Schraubenloch auf ein bereits vorhandenes Loch in der Strebe, lassen Sie diese Schraube weg – die Halterung ist stabil, und 3 Schrauben reichen aus.
3. **Vorbohren nur bei doppeltem Blech.** In einfaches Blech lässt sich die Karoserieschraube ohne Vorbohren eindrehen. Bei doppeltem Blech bohren Sie mit dem Tiefenanschlag ein 4-mm-Loch vor, damit der Bohrer nicht bis zum Außenblech des Dachs gelangt.
4. **Kleber.** Tragen Sie eine dünne Kleberraupe zwischen Halterung und Decke auf; der Kleber unterstützt die Schraubverbindung.
5. **Festschrauben.** Ziehen Sie die Karoserieschrauben mit der 10-mm-Nuss fest an; nicht überdrehen.
6. **Zweite Halterung.** Wiederholen Sie die Schritte 1–5 an der zweiten Querstrebe, in einer Linie mit der ersten Halterung und in derselben Richtung.



Einstellen auf die Leiter

1. **Die Schlossschrauben sind anfangs lose.** Ziehen Sie die beiden M8-Schlossschrauben des senkrechten Arms nicht vor dem Einstellen fest.
2. **Heben Sie die Leiter in den Halter** in Fahrzeuglängsrichtung, sodass die Kante der Leiter im Haken liegt und das Gummiband unter der Leiter verläuft.
3. **Höhe einstellen.** Stellen Sie den senkrechten Arm auf die Dicke der Leiter (9–15,5 cm) ein, sodass die Leiter fest sitzt, sich aber noch an ihren Platz schieben lässt.
4. **Ziehen Sie die M8-Schlossschrauben** an beiden Halterungen mit dem 13-mm-Schlüssel fest und prüfen Sie, dass sich die Leiter nicht bewegt.

Alternative Montage an der Seitenwand

Der Leiternhalter kann auch an der Seitenwand des Laderaums montiert werden. Achten Sie darauf, dass mindestens eine Schraube in die Karosseriestruktur greift, zum Beispiel in eine senkrechte Strebe der Wand – das Wandblech allein reicht nicht aus. Befestigung, Verklebung und Einstellung erfolgen wie an der Decke.