

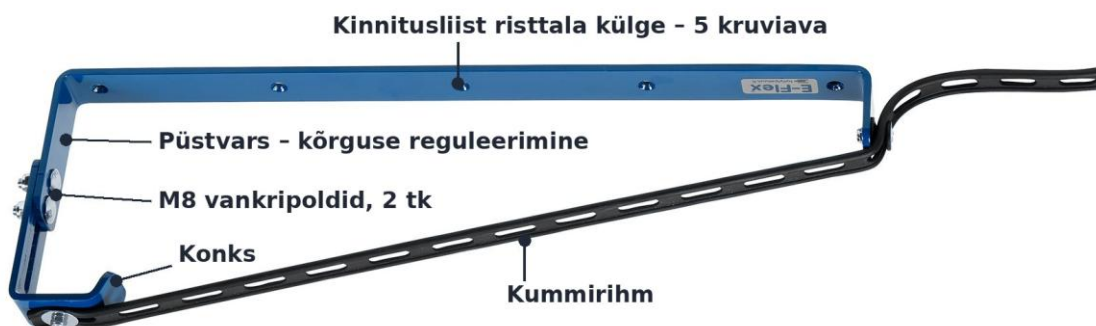
Redelihoidik kaubikule – paigaldusjuhend

Redelihoidik kinnitatakse kaubiku laadimisruumi lae risttalade külge kaasasolevate plekikruvidega.

Pakendi sisu ja vajalikud tööriistad

Pakend: 2 eelmonteeritud redelikronsteini (5 mm pulbervärvitud teras, kummirihm) ja 10 isekeermestavat teravaotsalist 6,5 mm plekikruvi (5 tk kronsteini kohta). M8 vankripoldid on juba paigaldatud ja tarnimisel lõdvalt kinnitatud.

Tööriistad: akutrell, 4 mm metallipuur, puurihülss või sügavuspiirik (nt tükk plasttoru puuri peal), 10 mm padrun plekikruvide jaoks, 13 mm võti M8 vankripoltide jaoks, liim ja marker.



Enne paigaldamist: vali paigalduskoht

Kronsteinid paigaldatakse kahele lae risttalale, tavaliselt laadimisruumi ühte serva.

- **Risttaladele, ühele joonele.** Kumbki kronstein oma risttalale, teise kronsteiniga ühel joonel ja samapidi.
- **Serva, mitte keskele.** Auto keskel lööd kergemini pea vastu redelit. Vali koht, kus redel on kõige vähem ees, kuid siiski lihtsalt kättesaadav.
- **Plaadiga kaetud lagi.** Plaati ei pea eemaldama; talade asukoha leiad laeplaadi kruvide järgi.
- **Juhtmed ja varustus.** Kontrolli, et risttala kohal ei kulgeks juhtmeid ning et salongivalgustid ja katuseluuk jääksid vabaks.

Möödud: hoidik sobib 9–15,5 cm paksustele redelitele; kronsteini pikkus on 57,5 cm.

Paigaldamine lae risttaladele samm-sammult

1. **Joonda ja märgi.** Suru kronstein vastu risttala, tala suunaliselt, ja märgi kruviavad markeriga.
2. **Olemasolevad avad.** Kui kruviava satub tala olemasoleva ava kohale, jäta see kruvi ära – kronstein on tugev ja 3 kruvist piisab.
3. **Eelpuurimine ainult topeltpleki puhul.** Ühekordsesse plekki läheb plekikruvi ilma eelpuurimiseta. Topeltplekki puuri 4 mm eelava sügavuspiirikuga, et puur ei ulatuks välisplekini.
4. **Liim.** Kanna kronsteini ja lae vahele õhuke liimiriba; liim toetab kruvikinnitust.
5. **Kruvi kinni.** Pinguta plekikruvid 10 mm padruniga tugevasti kinni; ära pinguta üle.
6. **Teine kronstein.** Korda samme 1–5 teisel risttalal, esimese kronsteiniga ühel joonel ja samapidi.



Reguleerimine redeli järgi

1. **Vankripoldid on alguses lõdvad.** Ära pinguta püstvarre kahte M8 vankripolti enne reguleerimist.
2. **Tõsta redel hoidikusse** auto pikisuunas nii, et redeli serv asetub konksu ja kummirihm jääb redeli alla.
3. **Reguleeri kõrgust.** Seadista püstvars redeli paksuse järgi (9–15,5 cm) nii, et redel istub tihedalt, kuid libiseb siiski oma kohale.
4. **Pinguta M8 vankripoldid** mõlemal kronsteinil 13 mm võtmega ja kontrolli, et redel ei liiguks.

Alternatiivne paigaldus külgseinale

Redelihoidiku võib paigaldada ka laadimisruumi külgseinale. Veendu, et vähemalt üks kruvi läheb auto kerekonstruktsiooni, näiteks seina püsttala sisse – ainult seinaplekist ei piisa. Kinnitamine, liimimine ja reguleerimine tehakse samamoodi nagu lae puhul.