

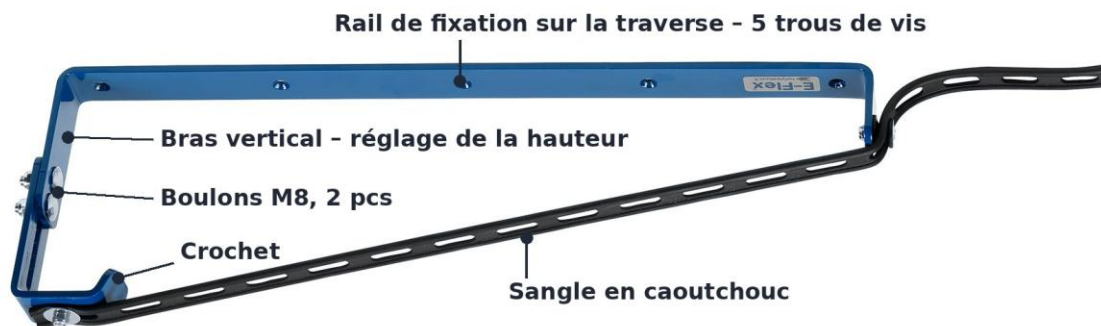
Support d'échelle pour utilitaire – notice de montage

Le porte-échelle se fixe sur les traverses du plafond de l'espace de chargement du fourgon à l'aide des vis à tôle fournies.

Contenu de l'emballage et outils nécessaires

Emballage : 2 supports d'échelle pré-assemblés (acier thermolaqué de 5 mm, sangle en caoutchouc) et 10 vis à tôle autotaraudeuses de 6,5 mm à pointe aiguë (5 par support). Les boulons M8 (tête ronde, collet carré) sont déjà en place et sont laissés desserrés pour la livraison.

Outils : perceuse-visseuse sans fil, foret à métaux de 4 mm, butée de profondeur pour le foret (par ex. un morceau de tube en plastique enfilé sur le foret), douille de 10 mm pour les vis à tôle, clé de 13 mm pour les boulons M8, colle et feutre.



Avant le montage : choisir l'emplacement

Les supports se montent sur deux traverses du plafond, généralement d'un côté de l'espace de chargement.

- **Sur les traverses, dans le même alignement.** Chaque support se fixe sur sa propre traverse, aligné avec l'autre support et orienté dans le même sens.
- **Sur le côté, pas au milieu.** Au milieu du fourgon, vous risquez davantage de vous cogner la tête contre l'échelle. Choisissez un endroit où l'échelle gêne le moins tout en restant facile à décrocher.
- **Plafond habillé.** Il n'est pas nécessaire de déposer l'habillage ; les vis de l'habillage indiquent l'emplacement des traverses.
- **Câbles et équipements.** Vérifiez qu'aucun câble ne passe au niveau de la traverse et que l'éclairage intérieur et la trappe de toit restent dégagés.

Dimensions : le porte-échelle convient aux échelles de 9 à 15,5 cm d'épaisseur ; chaque support mesure 57,5 cm de long.

Montage sur les traverses du plafond, étape par étape

1. **Positionner et marquer.** Plaquez le support contre la traverse, dans le sens de celle-ci, et marquez les trous de vis au feutre.
2. **Trous existants.** Si un trou de vis tombe sur un trou déjà présent dans la traverse, laissez cette vis de côté – le support est robuste et 3 vis suffisent.
3. **Avant-trous uniquement dans la double tôle.** Dans une tôle simple, la vis à tôle se visse sans pré-perçage. Dans une double tôle, percez un avant-trou de 4 mm avec la butée de profondeur afin que le foret n'atteigne pas la tôle extérieure du toit.
4. **Colle.** Déposez un fin cordon de colle entre le support et le plafond ; la colle renforce la fixation par vis.
5. **Visser.** Serrez fermement les vis à tôle avec la douille de 10 mm ; ne serrez pas trop fort.
6. **Deuxième support.** Répétez les étapes 1 à 5 sur l'autre traverse, dans le même alignement et le même sens que le premier support.



Réglage à l'échelle

1. **Les boulons sont desserrés au départ.** Ne serrez pas les deux boulons M8 du bras vertical avant le réglage.
2. **Soulevez l'échelle dans le porte-échelle** dans le sens de la longueur du fourgon, de façon que le bord de l'échelle vienne se loger dans le crochet et que la sangle en caoutchouc passe sous l'échelle.
3. **Réglez la hauteur.** Ajustez le bras vertical à l'épaisseur de l'échelle (9–15,5 cm) de sorte que l'échelle soit bien maintenue tout en glissant en place.
4. **Serrez les boulons M8** des deux supports avec la clé de 13 mm et vérifiez que l'échelle ne bouge pas.

Montage alternatif sur la paroi latérale

Le porte-échelle peut aussi se monter sur la paroi latérale de l'espace de chargement. Assurez-vous qu'au moins une vis prenne dans la structure de la carrosserie, par exemple dans un montant vertical de la paroi – la tôle de paroi seule ne suffit pas. La fixation, le collage et le réglage se font comme au plafond.